

今月の川内家

長男、優輝が81回目のマラソンでボストン優勝

「100年に一度のチャンスを活かすことができた」

4月16日のボストンマラソンで優勝した
川内優輝選手が、レース中の心境や
帰国後のプロ宣言の真意を語ります



2時間15分58秒でゴールテープを切った 写真：AP／アフロ

ボストンマラソンからはこれまで何度も何度かオファーをいただいていたのですが、スケジュールが合わず、なかなか出場できませんでした。そんな中、昨年、ビル・ロジヤースさん（※）からブレット・ラーナー氏経由で「出てほしい」という動画メッセージをいただき、すごく光栄に思い、出場を決めました。私のベストタイムは出場選手中11番目。2時間4分台を持つアフリカ勢も多数出場していました。ですので、通常のコンディションであれば優勝できなかつたでしょう。ただ、現地についてからは当日の予想気温が日に日にどんどん下がっていました。私は寒いレースと雨のレースが得意ですので、過去の自分のレース戦績を再確認し

レース前夜に先頭でゴールする想像ができた

今回のボストンマラソンで優勝できたことは、マラソンだけではなく、それ以外のレースをすべて含めた陸上競技生活の中で一番うれしい瞬間でした。寒さと雨に向かい風という私にとって絶好の条件の中で、これまでに走った80回のフルマラソンの経験すべてを活かせたレースでした。

「いつも最後まで全力」が優勝につながったと思う

現地に入ってから段々と天候が悪くなるのを見て「上位に入るかも」と思いましたが、まさか優勝するとは思いませんでした。家でレースの中継を見ていてトップでゴールした時は、不思議な気持ちになりました。普段どんなに調子が悪くとも、どんな小さなレースでも、最後まで全力で走っている姿勢が今回も生きたのでしょう。小さいころには私から

「最後まで力を抜かないで走りなさい」と話していました。プロについてはそれとなく話していましたが、「このタイミングで話すのか」と驚きました。ここまで公務員ランナーとしてやってきたので続けてほしかった気持ちもありますが、後悔するよりも自分で決めたことをやり遂げてほしいです。

(母、美加さん)

テープを切った瞬間は「あ、勝った」という感じでしたが、後ろを向くと誰も来ていなくて今まで感じたことがないような喜びが湧き上がってきました。寒さで脚はがくがくしていただけれど、呼吸が問題なかつたので、意識ははつきりしていました。

しかし、自分のしたこと信じられず、夢なのか現実なのか分

帰国後に私は来年度からの「プロ宣言」をしました。プロにならうと強く思うようになつたのは、昨年のロンドン世界陸上に向けて本気で取り組んだ後です。本番に向けて、月1回海外マラソンに出場し続け、自分の思うように準備を積んできま

ロジテクノ世界陸上と
弟の活躍がプロ宣言の源に

グループで走ることができ、その時に表彰台を確信しました。その後、2位グループから坂の下りを使って抜け出しました。ボストンで単独2位を走つていると、思つたらうれしくてうれしくて「30年前は瀬古さんもこんな風景を見ていたのかな」、「自分は本当に今日このボストンを走るために生まれてきたのだ。

て「寒い雨のレースでは今まで一度も失敗していない。100%成功している。だから今回のボストンも必ず良い結果が出ると思うし、もしかしたら1%ぐらい優勝できるかもしれない」と前夜には先頭で「Yuki Kawabata



多くの有力選手がウインドブレーカーを着たが、寒さに強い川内選手はランシャツランパンで走り続けた（AP／アフロ）

レースで注目されていたの
いましたが(笑)。

てからは何の不安もなく走れました。

を聞いた、昨年覇者の（ジョフ
リー・）キルイ選手は突然猛烈

口五輪銅メダリストのゲーレン・ラップ選手でした。ラップ選手は事前に昨年優勝したシ

「ああ、優勝か」と
最後に「右へ行け」と言われ

出しました。あまりにも猛烈な
スピードに反応できず、「やつ
ぱりロンドン世界選手権の金メ

には行かず、10km手前で集団に追いつかれて一気に突き放され、「長野の作戦は世界のトップには通用しなかったか」と一瞬弱気になりました。しかし、先頭集団が牽制しあつたことで

そして、何度目かのスパートで集団が総長になつたハートブレイクヒルの3つ前の坂あたりで周りの選手が「ラップが落ち安で不安でしょうがなかつたのではないかと思います。

80回の試行錯誤と

家族が語る小人トノ優勝①

30回の試行錯誤と「大胆さ」と「勇気」を感じた

兄とはよく一緒に練習をするのですが、同じメニューはついていけないので「時差」方式。9000mペース走(キロ3分7~8秒)なら5000m地点で合流し、ラスト1000mを2分50秒で競り合います。私が勝つこともあります、そのときは悔しいです。ただ兄のすごさは、練習の120%を本番に出されること。またレースでは毎回、3~4パターンの

開プランを用意して、相手の出方や状況によっ
えているようです。ボストンで仕掛けられたの
試行錯誤を80回コツコツと繰り返てきて裏
があったからだと思います。でもそれを信じて、
トップクラス相手に実行した「大胆さ」と「勇気」
兄ながら素直にかっこいいと思いました。

の出方や状況によっ
て仕掛けられたの
と繰り返してきて裏
でもそれを信じて、
た「大胆さ」と「勇気」
と思いました。
(次男、鮮輝さん)

練習面では、今まで時間的な都合でできていなかつた、毎日20kmを確保する。それから、レースの少ない夏の暑い時期にはオーストラリア・日光・道東のような涼しい場所に籠って練習を積めば、これまでに夏場に調子を落とすことで、間に合わないことを多かつた福岡国際でももつと走れるのではないかとも思っています。

それ以外ではリカバリーの時間確保したいと思っています。よくプロになつたら練習量を増やして故障してしまうのではないか、と言われますが逆だと思つています。多くの市民ラント走れるのではないかとも思つています。

間を確保したいと思っています。よくプロになつたら練習量を増やして故障してしまうのではないか、と言われます。逆だと思つています。多くの市民ラン走れるのではないかとも思つています。

「それ」の時間が減ってしまうと練習の継続性が失われてしまいます。これまでは時間的制約から「練習かケアか」という2択に常に頭を悩ませて折り合いをつけてきましたが、プロになり時間的制約がなくなることで「練習をキチンとした上でケアもする」ということができると思っています。

また、世界中のマラソンで勝負したいという思いもあります。今回ボストン優勝もその1つでした。

1つでした。が、世界と勝負できる招待でもうえるというのもあと3~4年だと思います。今はパリやローテルダムやバルセロナは学校行事や業務多忙期で行けなかつたり、このレースで記録を出したい、勝負したいと思つても仕事を溜める訳にはいかないので行きづらい部分があります。また、私がこれまで仕事を離れたのは日本代表時に土日を含めた10日間が最長です。

海外遠征時は木曜日か

金曜日に現地に入つて日曜日にレース、当日の夜か翌朝の飛行機に乗つて帰国、というスケジュールが多いのですが、時間的に慌ただしくリカバリーの時間が取れないと感じています。

また、多くの依頼を受けてもこれまで時間の関係でできなかつた学校での講演などもやりた

いと思っています。私はかなり様々な経験をしていますので、そうした世界での経験を伝えていかないといけないのではないか

かと思っています。こうした意味で、今のプロとは違う、オンラインのプロランナーとしてやつていきたいです。

自分としては、こうした生活をすれば、2時間7分台は間違いないと思いますし、スピードを戻せば6分台も行けると思つています。2012年ごろにはハーフや30kmで結果を出して6分台も見えていたにも関わらず、その後の2014年末の捻挫を原因とする長期の故障と不

運により、達成できずに5年が

取れれば、日本のマラソンにとってはいいと思うんです。私としては、今まで参加できなかつた陸連合宿などに一部分でも参加して、東京五輪の銅メダリスト

の内谷選手を同僚の自衛隊の選手が練習パートナーとして支え

たように、五輪でメダルが狙える選手の練習パートナーになる

ことは限界だと思ったから言つたのであつて、比較的涼しいユージーンで、ロンドン世界陸

上で得たものを生かせばもう少しやれると考えています。苦手な分野はその分野が得意な人に任せ、自分自身は得意な分野で自分の実力を100%発揮して

戦うことができればいいと思っています。

ランナーの皆さんも私も同様に悩んでいると思うのですが、練習ばかりしていてケアがおろそかになると故障をするし、ケアばかりに時間を割かれて練習量が減ってしまいます。これまでに他の海外は時間的制約から「練習かケアか」という2択に常に頭を悩ませて折り合いをつけてきましたが、プロになり時間的制約がなくなることで「練習をキチンとした上でケアもする」ということができると思っています。

また、世界中のマラソンで勝負したいという思いもあります。今回ボストン優勝もその1つでした。が、世界と勝負できる招待でもうえるというのもあと3~4年だと思います。

また、多くの依頼を受けてもこれまで時間の関係でできなかつた学校での講演などもやりた

いと思っています。私はかなり

様々な経験をしていますので、

そうした世界での経験を伝えていかないといけないのではないか

かと思っています。こうした意味で、今のプロとは違う、オンラインのプロランナーとしてやつていきたいです。

自分としては、こうした生活をすれば、2時間7分台は間違いないと思いますし、スピードを戻せば6分台も行けると思つています。2012年ごろにはハーフや30kmで結果を出して6分台も見えていたにも関わらず、その後の2014年末の捻挫を原因とする長期の故障と不運により、達成できずに5年が

取れれば、日本のマラソンにとってはいいと思うんです。私としては、今まで参加できなかつた陸連合宿などに一部分でも参加して、東京五輪の銅メダリスト

の内谷選手を同僚の自衛隊の選手が練習パートナーとして支え

たように、五輪でメダルが狙える選手の練習パートナーになる

ことは限界だと思ったから言つたのであつて、比較的涼しいユージーンで、ロンドン世界陸

上で得たものを生かせばもう少しやれると考えています。苦手な分野はその分野が得意な人に任せ、自分自身は得意な分野で自分の実力を100%発揮して

戦うことができればいいと思っています。

練習面では、今まで時間的な都合でできていなかつた、毎日20kmを確保する。それから、レースの少ない夏の暑い時期にはオーストラリア・日光・道東のような涼しい場所に籠つて練習を積めば、これまでに夏場に調子を落とすこと、間に合わないことが多い福岡国際でももつと走れるのではないかとも思つています。

それ以外ではリカバリーの時間確保したいと思っています。よくプロになつたら練習量を増やして故障してしまうのではないか、と言われますが逆だと思つています。多くの市民ラン走れるのではないかとも思つています。

「それ」の時間が減ってしまうと練習の継続性が失われてしまいます。これまでに時間の制約から「練習かケアか」という2択に常に頭を悩ませて折り合いをつけてきましたが、プロになり時間的制約がなくなることで「練習をキチンとした上でケアもする」ということができると思っています。

また、世界中のマラソンで勝負したいという思いもあります。今回ボストン優勝もその1つでした。が、世界と勝負できる招待でもうえるというのもあと3~4年だと思います。

また、多くの依頼を受けてもこれまで時間の関係でできなかつた学校での講演などもやりた

いと思っています。私はかなり

様々な経験をしていますので、

そうした世界での経験を伝えていかないといけないのではないか

かと思っています。こうした意味で、今のプロとは違う、オンラインのプロランナーとしてやつていきたいです。

決断をする上ではそれほど悩みませんでした。自分のやりたかった、さいたま国際マラソンユールが多いのですが、時間的に慌ただしくリカバリーの時間が取れないないと感じています。

そこで、まずはリカバリーの時間も確保できると思いま

す。

金曜日に現地に入つて日曜日にレース、当日の夜か翌朝の飛行機に乗つて帰国、というスケジュールが多いのですが、時間的に慌ただしくリカバリーの時間が取れないないと感じています。

そこで、まずはリカバリーの時間も確保できると思いま

す。

金曜日に現地に入つて日曜日に

レース、当日の夜か翌朝の飛行機に乗つて帰国、というスケジ

ュールが多いのですが、時間

的に慌ただしくリカバリーの時間

が取れないないと感じています。

ですので、プロになれば、

ユールが多いのですが、時間

的に慌ただしくリカバリーの時間

が取れないないと感じています。

そこで、まずはリカバリーの時間も確保できると思いま

す。

金曜日に現地に入つて日曜日に

レース、当日の夜か翌朝の飛行機に乗つて帰国、というスケジ

ュールが多いのですが、時間

「賢く、強く、恐れずに戦え」

文：ブレット・ラナー 訳：東海林美佳

2011年から川内選手の海外レース派遣交渉を担っているブレット・ラナー氏が綴る「悲願」

近所の陸上トラックで
川内優輝を見つけた

私はウェズリヤン大学の出身になり、いくつもの偶然が重なった末、ある日近所の陸上トラックでひとりのティーンエイジヤーを見かけた。名前を川内優輝という。最初から彼はどこか違っていた。2011年東京マラソンの後、彼は電話てくれた。海外のマラソンに出場したいの力になつて欲しいという。

川内の活躍はボストンマラソンの目にも留まるようになる。だが、なかなか出場は実現しなかつた。2017年、私はボストンでのビル・ロジャースとレッドソックスの試合を観戦することになった。エンウェイパークのVIP席で、私は彼に川内へのメッセージをもらつた。ビルはこう呼びかけた。「やあ、優輝。ビル・ロジャースです。君はまだボストンを走つていよいよね。ボストンを絶対走

るべきだ」。私はその場で川内にその動画を送り、30分後には返事が来た。「OK。走ります」私たち、川内の休みがとれた年末年始にコース下見を決行することにした。吐息が顔で凍る寒さの中でコース前半を試走した後、川内はこう言つた。「箱根6区の練習日誌を引っ張り出さないと」

その夜のディナーの席で、ビル・ロジャース、ジャック・フルツ（※1）、ボブ・ホッジ（※2）ら偉大なるボストンの先輩たちは、川内に攻略法を伝授した。中でも貴重だったのはビルの話だ。1979年、瀬古利彦を制して優勝したレースについて、こう明かしてくれたのだ。「彼は私より才能があった。勝てた理由はひとつ。彼はコースを知らなかつた。そして、私は熟知していた」

頭を使って
ライバルに挑む

川内も私もわかつていただけた。倒すべき相手はゲーレン・ラップ（※3）だと。リオ五輪銅メダリスト、昨年のボストン2位とシカゴ優勝。アルベルト・サラザール（※4）の秘蔵っ子で、潤沢な賞金と最新テクノロジーを注入されたナイキマシーン。

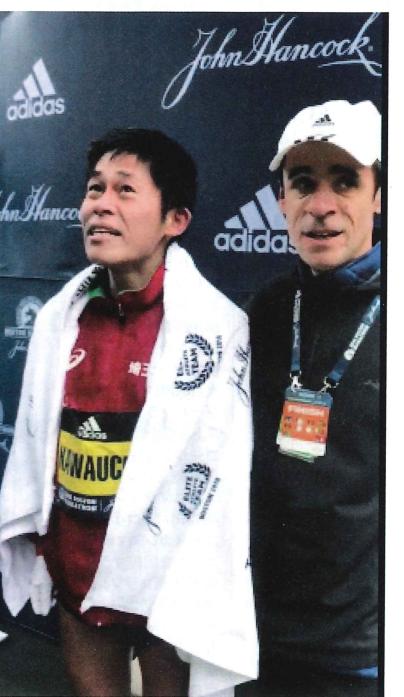
これまでのラップ、そしてチームメイトの大迫傑を見れば、ナイキオレゴンプロジェクトの作戦がワンパターンなのは明白。30kmまで力を温存し、その時がきたら"Just Do It."。温存してスマート。それしかない。ラップがスパートをかける箇所も容易に予測がつく。ハートブレイクヒルだ。つまりラスト10kmを無力化すれば、彼の策は尽きる。

「マラソン界のロッキー」

上田埼玉真知事は川内をこう呼んだが、今回はまさに「ロッキー4」であった。コーチも、スポンサーも、資金も、最新テクノロジーも持たず、フルタイムで仕事をしながら走る男が、強大な相手に立ち向かうのだ。

常識を打ち破ることで
キヤリアを築いてきた

どうやつて？ 頭を使って。これまでのラップ、そしてチームメイトの大迫傑を見れば、ナイキオレゴンプロジェクトの作戦がワンパターンなのは明白。30kmまで力を温存し、その時がきたら"Just Do It."。温存してスマート。それしかない。ラップがスパートをかける箇所も容易に予測がつく。ハートブレイクヒルだ。つまりラスト10kmを無力化すれば、彼の策は尽きる。



ブレット・ラナー
日本のランニング情報を英語で紹介するウェブサイトJapan Running Newsを運営。海外マラソンへの日本選手派遣を仲介するマネジメント業を行う。カナダで生まれ、1997年に来日。自身もサブスリーの記録を持つランナー。1973年生まれ
Japan Running News
<http://japanrunningnews.blogspot.jp/>



今年元旦、零下17℃の中マーチュフィールドニューイヤーマラソンを走る川内選手。2時間18分59秒で完走し、「寒さ対策」になつたことは間違いない

かのように、川内は最初の1マイルを4分37秒で走つた。ボストンの最初の下りを、世界

の最後の瞬間、私はこう言葉をかけた。「君よりタフな選手はここにはない。賢く、強く、恐れずに戦え。川内、君はこの日のために生まれたんだ」

いかにして自分より強い相手を倒すか。モハメット・アリとジョージ・フォアマンの戦いを見よ。出鼻から相手の意表をつくことだ。相手を「コンフォートゾーン」から引きずり出す。常識では、序盤に飛ばしたらボストンでは勝てない、とされる。川内は常識を打ち破ることでキャラリアを築いてきた。常識を別の角度から見てみれば、手がかりが見えてくる。他の全員が序盤で飛ばすよう仕向ければ……彼らは勝てない。

風雨に突つ込むかのように、川内は最初の1マイルを4分37秒で走つた。ボストンの最初の下りを、世界

記録ベースで駆け抜けたのだ。主力選手たちの集団は数秒遅れて後ろについた。ここで狙いは3つ。

①早いうちに集団の人数を絞り、状況を把握しやすくする。
②「ボストンの常識」にとらわれている選手に不安と疑惑とストレスを与える。
③常識を知らない選手にダメージを与える疲労を蓄積させる。

そう、アリとフォアマンのように。アリはこう囁きかけた。「来いよジョージ。お前のパンチはそんなものか。俺を打てよ」。挑発に乗つてしまつたフォアマンは我を忘れてパンチを浴びせた。アリがひたすらその後の揺さぶりで集団は割れ、つながなくなつた後方集団にラップがいた。最初はほんの数歩、やがて差は広がりその姿は視界から消えた。彼は棄権した。

レース中盤、川内の揺さぶりの合間で、数人の選手が交代しながら先頭を引つ張つた。川内はそれを無視していたが、昨年の覇者ジョフリー・キルイ（ケニア※5）が先頭に立つた時に限り、すぐ後ろを走つた。何度も繰り返されるうちにキルイもそれに気付き、集中力に小さな躊躇が生じ始めた。小さな奇立たれ、わずかな動搖。25km過ぎの坂、川内の最後の揺さぶりに対取り憑かれたかのように打ち続いだ。体力を消耗させていった。川内のライバルたちも策に見事にはまつた。速いペースに走つて、キルイは過剰に反応した。わずかな人数の先頭集団を置き去りにし、単独リードを広げた。坂、川内の最後の揺さぶりに対して、キルイは過剰に反応した。彼は賢く、強く、恐れず戦つた。マラソンにおいて、ここまで完全にレースをコントロールしたのは北京五輪（金メダル）でのサミュエル・ワングル以来ではないだろうか。

ゴール後に彼はこう言つた。「まるで運命のように感じます。レース中ずっと、ブレットさんが私に言つてくれたことが頭にありました。『君はこの日のために生まれたんだ』と。やはり、ボストンを走つてよかつたです」

（※4）アルベルト・サラザール●1980～1982年のニューヨーク・シティマラソン3連覇。1982年のボストンマラソン優勝。現在はナイキ・オレゴン・プロジェクトで指導。（※5）ジョフリー・キルイ●2017年に2時間9分37秒でボストンマラソン優勝。ロンドン世界陸上マラソン金メダリスト